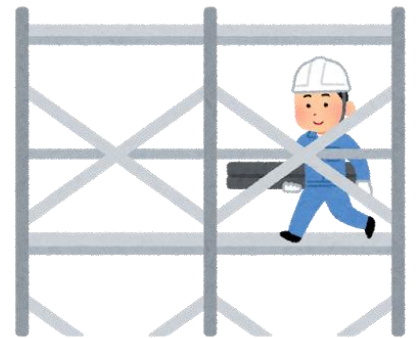


質疑概要（抜粋）

「健都から千里丘駅一帯等での成長重点エリアとしての取り組みに向けて」

（全般の概要）健都のまちづくりや千里丘駅西地区再開発、十三高槻線正雀校区完成への進展など、安威川以北の開発事業を連携しその周辺地域を人口増加の成長重点エリアとして、都市整備基盤などの政策を集中させ、一層の開発効果を高めることについて、そしてその成果を安威川以南へのまちづくりに波及させることについて議論を行った。



◎松本議員の質問（概要）

安威川以北は、各種開発により人口増加などのニーズが高まるホットスポットであり、成長重点エリアとして、各種政策を集中させ、成長を一層促進すべきである。そのためには、道路から住環境整備まで、都市基盤整備の重点的取り組みが必要だが、今後の進め方について問う。

◎市の答弁（概要）

安威川の以北の地域では、今後の10年間で、十三高槻線正雀工区の完成、千里丘三島線と阪急正雀駅前の道路拡幅、千里丘駅西地区のまちびらき、連立事業の片線高架化が控えている。これらの事業は、交通アクセスの強化や周辺での開発ポテンシャルを高めるといった事業効果を有しており、その果実を最大限に活用することが重要である。そのため、市内道路交通網の整備、狹隘道路の拡幅支援、交通安全対策など、地域全体を捉えて総合的かつ重点的に取り組み、より良い道路環境、住環境を創出する。

安威川の以北地域での広域道路ネットワークを構成する大阪中央環状線や大阪高槻京都線は、慢性化な交通渋滞が長年の課題だが、この道路交通環境を抜本的に改善することが可能となるのが、鳥飼仁和寺大橋の無料化と十三高槻線の全線開通である。市内道路ネットワークの構築に向けては、こうした整備時期を見据えるとともに、安威川以北地域での基盤整備事業の進捗を踏まえ、計画的かつ総合的に取り組んでいくことが重要である。

また、本市に多く存在する狹隘道路は、円滑な通行に支障をきたし、災害による被害リスクを高め、一定規模の開発行為が制限されるとともに無秩序な市街地が形成される要因となっている。市内では都市整備事業の進展に伴い、周辺での開発需要が高まる中、こうした機会を捉えて狹隘道路を解消するために、より実効性と効果のある新たな支援制度の検討を進めている。具体的には、狹隘道路の実態把握や全国各地の事例踏まえ、開発の需要が見込まれる地域を抽出し、その中から、今後予定される道路整備等の事業の波及効果が期待されるエリアを選定する。そして、選定したエリアごとに重点路線を指定し、その路線の拡幅整備に重点的に支援する。



◎市長の答弁（概要）

安威川以南では鳥飼の府道を境に半分くらいは広大な準工地帯が広がっており、この住・工混在という形が新たな住宅開発等々のハードルになってしまっている。今後、住・工混在との整合性を如何に図っていくか、将来の鳥飼を展望したグランドデザインの策定に着手をしている。

安威川以北の事業完成は、当然ながら安威川以南のまちづくりにも大きく関わってくることになる。そういう意味で、北部で行われている大きなプロジェクト着実に完成し、その成果をまた南部のまちづくりにつないでいかなくてはならない。

摂津市議会議員 <自由民主党>

ホッと

住めるまち摂津へ

令和3年1月発行

通信



元自衛官
関学 I B A 卒

松本あきひこ

<謹賀新年>

※これは摂津市議会議員松本あきひこの市政活動を報告するものです。

新年あけましておめでとうございます。

摂津のまちづくりを本年もしっかりと取り組んで参ります。

今後の摂津市のまちづくり（都市基盤整備事業）特集

- ① 千里丘駅西地区再開発
- ② 阪急京都線連続立体交差事業
- ③ 十三高槻線全線開通への取組み
- ④ 鳥飼まちづくりグランドデザイン
- ⑤ 健都のまちづくり（詳細は別紙参照）



上記①～⑤は現在進行中の事業、また今後の摂津市に大きな影響を及ぼすであろう計画中のものも含めて抜粋しました。私を含む自民党・市民の会はこれらの事業を成功させ、**摂津のさらなる発展**に取り組んで参ります。なお詳細は別紙を参照ください。

本市の都市基盤整備に係わる取組みを一部紹介します。

①危険な空家対策事業

摂津市空家等対策計画に基づき、危険な空き家等に対し、空家対策特別措置法を使った措置を講じる取組みが進められている。

②正雀南千里丘線外2路線事業

阪急正雀駅前の道路拡幅事業で、現在は用地測量、国有地との分筆作業等を実施中。

③未就学児移動経路対策事業

未就学児の移動経路の安全対策を図るもので、令和元年度では、路面標示を鳥飼西19号線で既に設置し、市内点検で対策を確定した5か所についても計画しており、その内容は、未就学児が淀川河川敷公園に向かう経路となる淀川堤防沿いの市道南別府鳥飼上線のハンプの設置や、ふるさと公園へ向かう経路である市道の鳥飼本町52号線の歩行空間の拡幅などである。

④千里丘三島線東側道路改良事業

千里丘駅前南交差点角地での明け渡し完了し、引き続き三島幼稚園側にある物件について交渉が進められている。

